

Государственный портовый контроль в Российской Федерации

СПЕЦПРИЛОЖЕНИЕ

2018

Оглавление

1.	Общие сведения.....	3
1.1.	Сведения по максимальным и минимальным значениям	3
1.2.	Общие показатели по портам.....	10
2.	ФГБУ «АМП Азовского моря».....	12
2.1.	Азов.....	12
2.2.	Ейск	13
2.3.	Кавказ.....	15
2.4.	Ростов-на-Дону.....	16
2.5.	Таганрог	18
2.6.	Темрюк	20
3.	ФГБУ «АМП Балтийского моря».....	22
3.1.	Высоцк.....	22
3.2.	Калининград.....	23
3.3.	Приморск	25
3.4.	Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов	25
3.5.	Усть-Луга	27
4.	ФГБУ «АМП Западной Арктики».....	29
4.1.	Архангельск.....	29
4.2.	Мурманск	30
4.3.	Онега	32
4.4.	Сабетта	32
5.	ФГБУ «АМП Каспийского моря».....	34
5.1.	Астрахань.....	34
5.2.	Махачкала.....	35
5.3.	Оля.....	36
6.	ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива».....	38
6.1.	Ванино	38
6.2.	Де-Кастри	39
6.3.	Магадан.....	40
6.4.	Николаевск-на-Амуре.....	42
6.5.	Охотск	43
6.6.	Советская Гавань	44
7.	ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».....	46
7.1.	Владивосток	46
7.2.	Зарубино.....	47
7.3.	Находка.....	49
7.4.	Ольга	51
7.5.	Певек	52
7.6.	Пластун	53

7.7.	<i>Рудная Пристань</i>	54
7.8.	<i>Светлая</i>	55
7.9.	<i>Славянка</i>	57
7.10.	<i>Тикси</i>	58
8.	ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»	60
8.1.	<i>Корсаков</i>	60
8.2.	<i>Невельск</i>	61
8.3.	<i>Петропавловск-Камчатский</i>	62
8.4.	<i>Пригородное</i>	64
8.5.	<i>Северо-Курильск</i>	65
8.6.	<i>Холмск</i>	66
8.7.	<i>Южно-Курильск</i>	66
9.	ФГБУ «АМП Черного моря»	68
9.1.	<i>Новороссийск</i>	68
9.2.	<i>Тамань</i>	69
9.3.	<i>Туапсе</i>	71

Контроль российских судов в российских портах. Случаи инспектирования российских судов в иностранных портах после осмотров в портах РФ

1. Общие сведения

В брошюре «Государственный портовый контроль в Российской Федерации (спецприложение)» представлена информация по инспектированию российских судов в иностранных портах после осмотров этих же судов в портах Российской Федерации, а также аналитические сведения по максимальным и минимальным значениям с разделением по портам.

1.1. Сведения по максимальным и минимальным значениям

В разделе «Сведения по максимальным и минимальным значениям» представлена информация по портам, входящим по итогам 2018 года в десятку портов по следующим категориям:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

1.1.1. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах



Рисунок 1

1.1.2. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах



Рисунок 2

1.1.3. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах



Рисунок 3

1.1.4. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах



Рисунок 4

1.1.5. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах

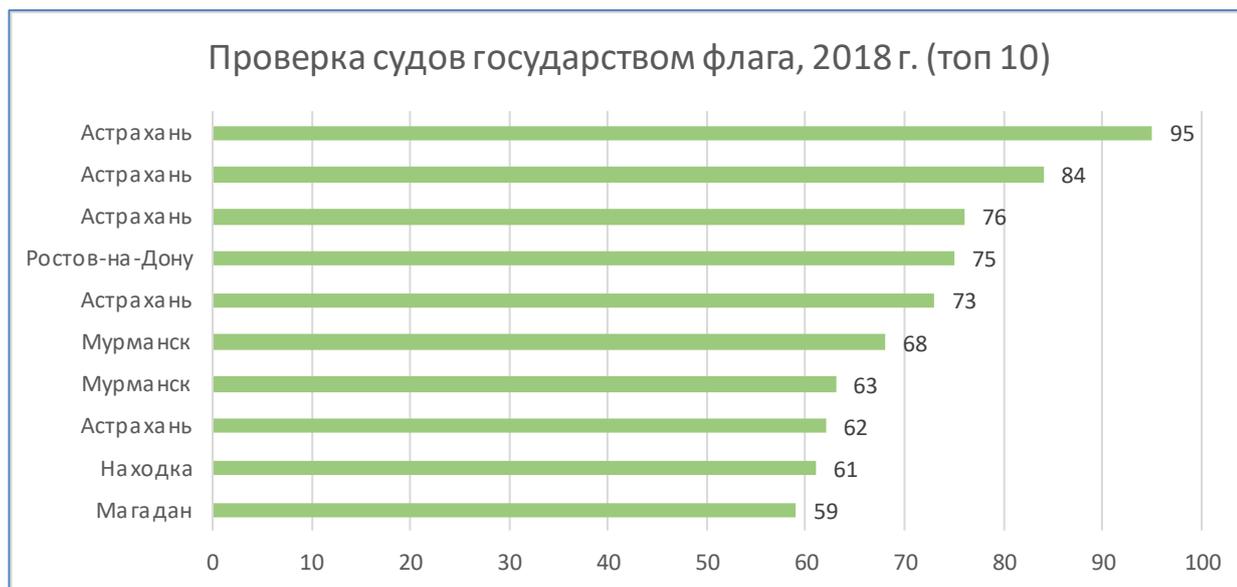


Рисунок 5

1.1.6. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах

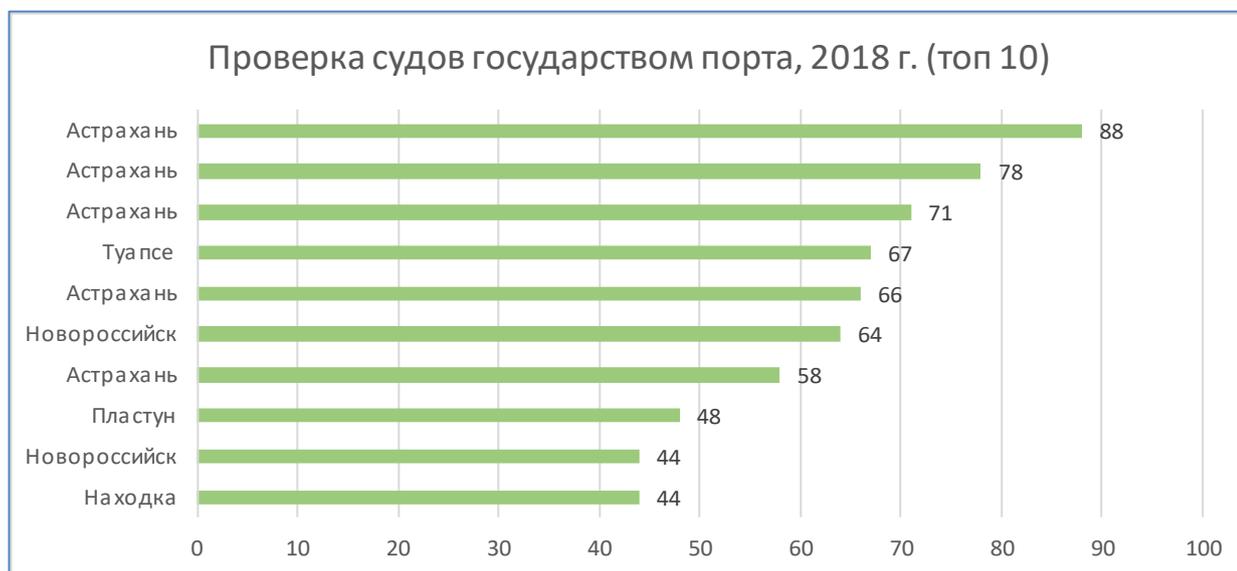


Рисунок 6

1.1.7. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов



Рисунок 7

1.1.8. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов

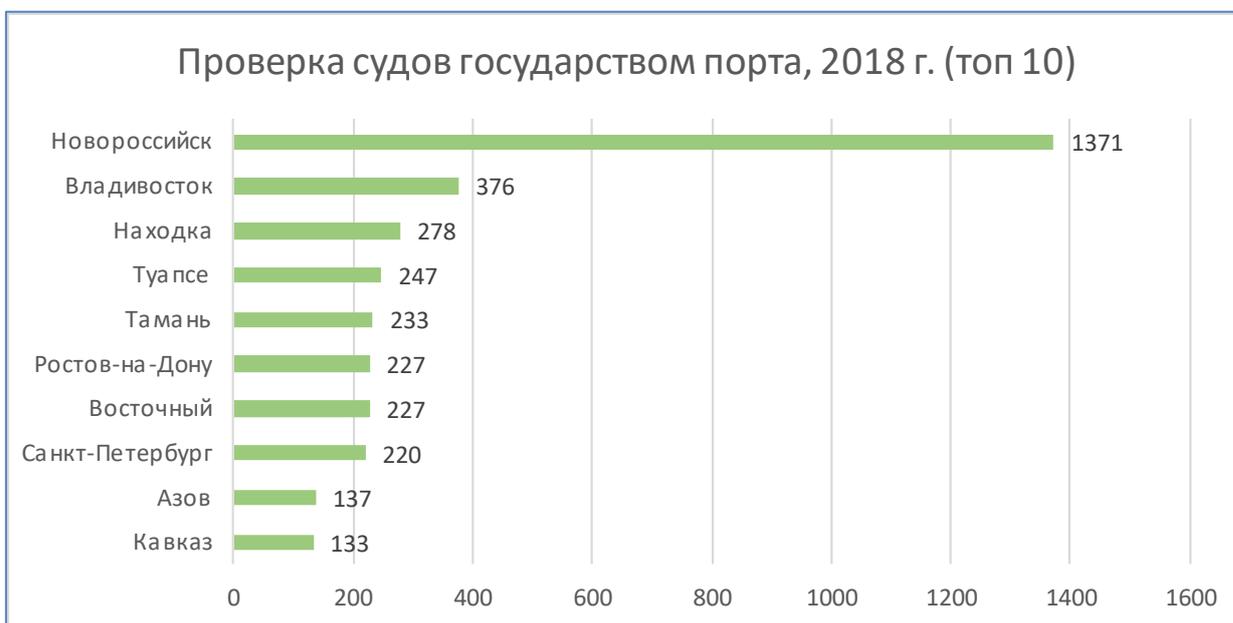


Рисунок 8

1.1.9. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта

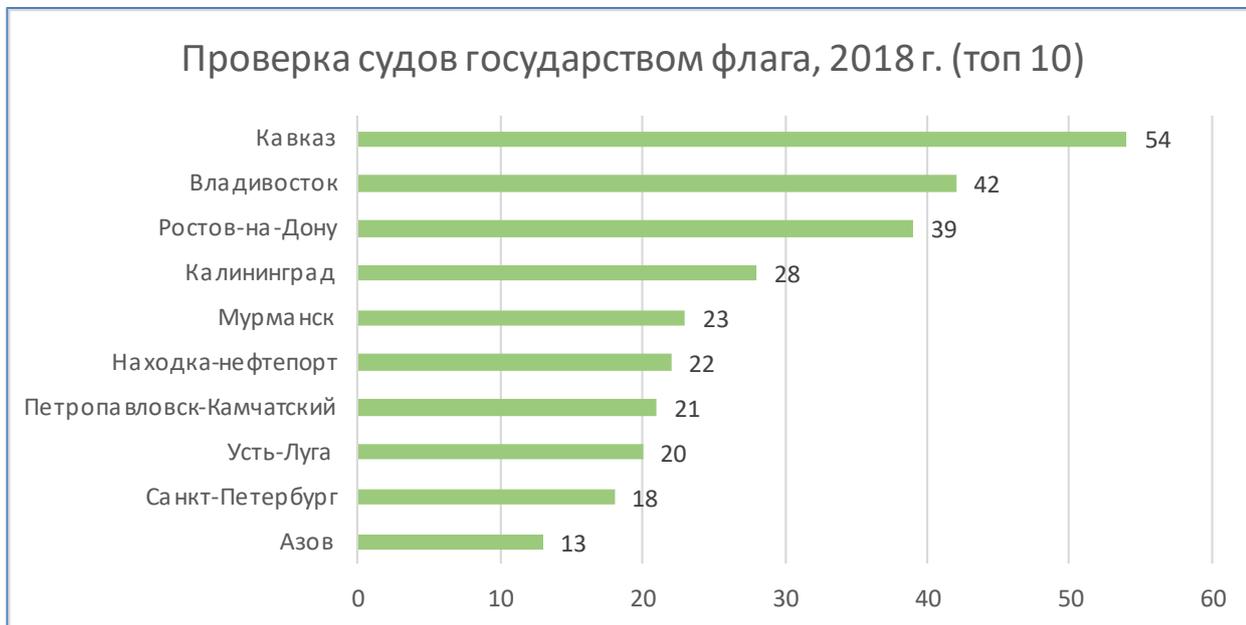


Рисунок 9

1.1.10. Порты с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов



Рисунок 10

1.1.11. Порты с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта



Рисунок 11

1.1.12. Порты с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов



Рисунок 12

1.2. Общие показатели по портам

При проведении подсчетов, представленных ниже, использовались данные по инспектированию российских судов в иностранных портах в период с 01 января по 31 декабря 2018 г. Данные по осмотрам российских судов в российских портах взяты за период с 01 октября 2017 г. по 31 декабря 2018 г.

В 2018 году проведено 1088 инспекций российских судов в иностранных портах. Из них в 705 случаях российские суда (в течение 90 дней до инспектирования в иностранном порту) осмотрены в российских портах. Такие случаи — осмотр в российском порту и последующее (в течение 90 дней) инспектирование в иностранном порту — названы парными случаями (далее — «парные случаи»). Из 705 осмотров отказ в выдаче разрешения на выход из порта был оформлен при проведении 4 осмотров в российских портах, в то время как в иностранных портах задержания зарегистрированы в 27 инспекциях.

Аналогичные данные за 2014—2017 гг. представлены в отчете справочно.

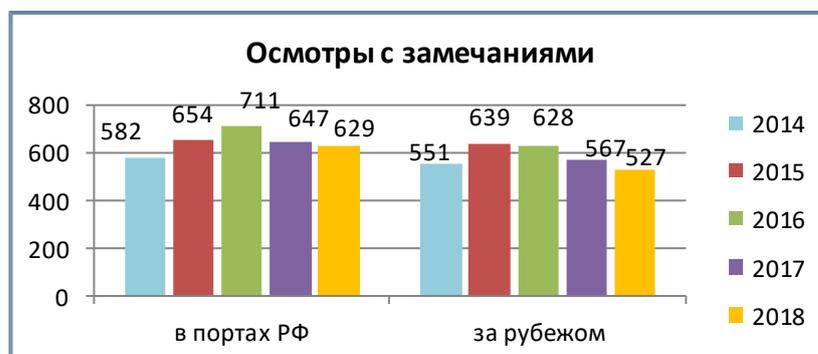


Перечень судов, в отношении которых в российских портах был оформлен отказ в выдаче разрешения на выход из порта, входящих в состав парных случаев.

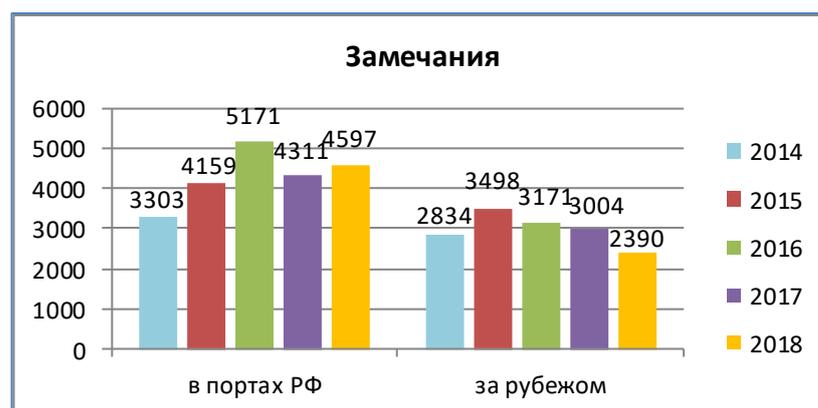
ИМО	Название судна	Дата осмотра в порту	Порт	Дата инспекции за рубежом	Страна инспекции	Порт инспекции	Последующее задержание за рубежом
8702264	ПЕТР АНОХИН	04.12.2017	Азов	04.03.2018	Болгария	Варна	Нет
9637961	СЕРГЕЙ ТЕРСКОВ	15.02.2018	Кавказ	04.05.2018	Украина	Николаев	Нет
9269350	КАПИТАН БАРМИН	22.03.2018	Новороссийск	29.03.2018	Грузия	Батуми	Нет
7801910	РАМБЛЕР	05.08.2018	Ростов-на-Дону	04.09.2018	Турция	Трабзон	Нет

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	705	771	868	885	761
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	4	9	22	9	2
Задержания за рубежом	27	39	44	72	36

Из 705 осмотров российских судов (в контексте парных случаев) в российских портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 629 осмотров, в иностранных портах — в 527 инспекциях.



При проведении 705 осмотров на судах выявлено почти 4600 несоответствий, в иностранных портах на этих судах выявлено почти 2400 несоответствий.



Для вычисления количества повторных / новых / устраненных несоответствий проводится сравнение пятизначных кодов несоответствий, выявленных в портах РФ и в иностранных портах, по каждому парному случаю в следующем порядке:

- если пятизначный код несоответствия повторяется в обоих случаях, это считается повторным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в порту РФ, но не выявлен в иностранном порту, это считается устраненным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в иностранном порту, но не выявлен в порту РФ, это считается новым несоответствием.

2. ФГБУ «АМП Азовского моря»

2.1. Азов

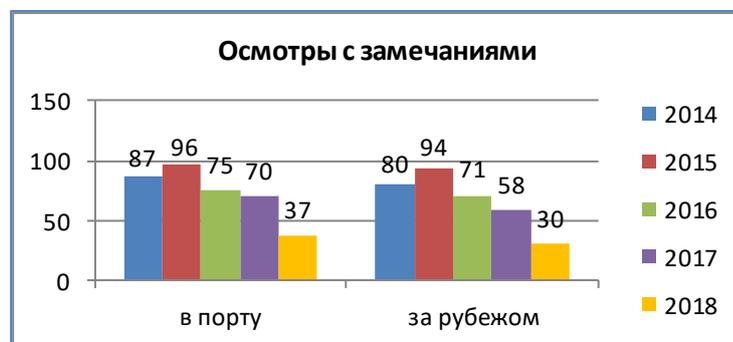
В Азове за 2018 год проведено 42 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Азове). В Азове отказ в выдаче разрешения на выход из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранном порту задержание оформлено в 1 инспекции.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	42	87	97	133	113
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	5	2	3	1
Задержания за рубежом	1	4	5	18	5

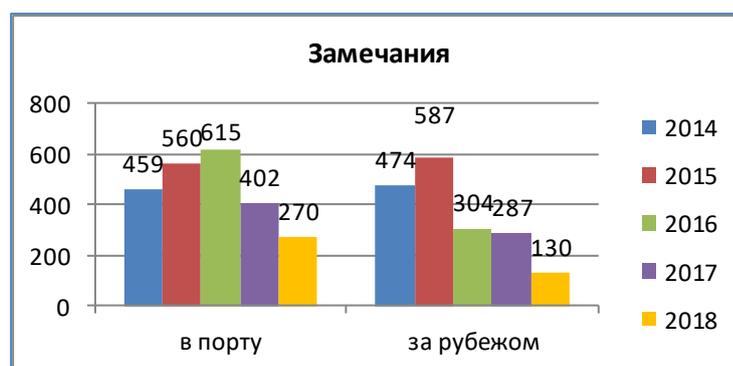
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Азове, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8230431	Волго-Балт 225	нет	13.09.2018	10.12.2018	Иран	Энзели

Из 42 осмотров российских судов в Азове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 37 осмотрах, в иностранных портах — в 30 инспекциях.



При проведении 42 осмотров на судах выявлено 270 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных же портах на этих судах выявлено 130 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Азов выявлено 125 новых несоответствий. При этом 265 несоответствий, выявленных в Азове, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
5	125	265	2018
9	278	393	2017
20	284	595	2016

Азов находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

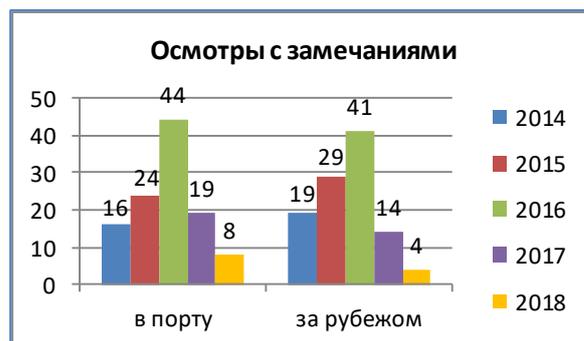
По результатам 2018 года зарегистрирован 31 осмотр судна в Азове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Азове судах выявлено меньше замечаний, чем в Азове.

2.2. Ейск

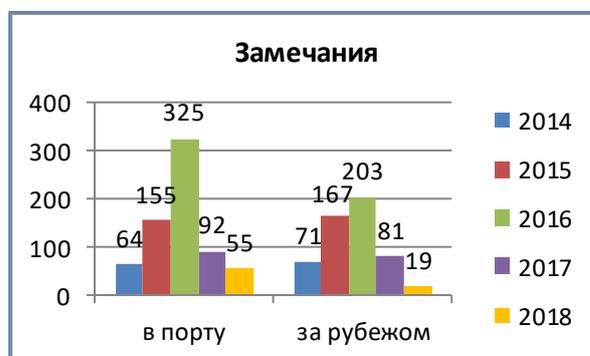
В Ейске за 2018 год проведено 8 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Ейске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Ейске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	8	24	53	38	27
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	1	0	0
Задержания за рубежом	0	3	5	4	1

Из 8 осмотров российских судов в Ейске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 8 случаях, в иностранных портах несоответствия выявлены в 4 инспекциях.



При проведении 8 осмотров на судах в Ейске выявлено 55 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах — 19 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ейск выявлено 19 новых несоответствий. При этом 55 несоответствий, выявленных в порту Ейск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	19	55	2018
3	78	89	2017
9	194	316	2016

По результатам 2018 года Ейск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).

По результатам 2018 года зарегистрировано 6 осмотров судов в Ейске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ейске судах выявлено меньше замечаний, чем в Ейске.

2.3. Кавказ

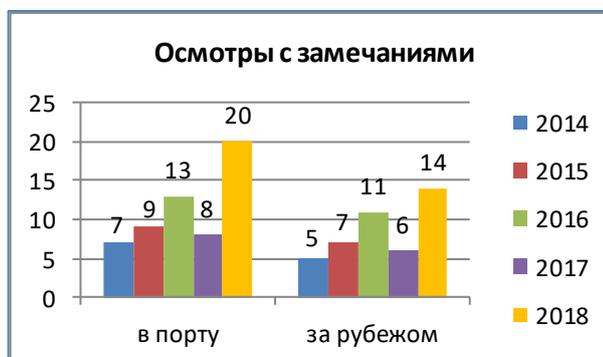
В Кавказе за 2018 год проведено 23 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Кавказе). В Кавказе отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранном порту задержание оформлено в 1 инспекции.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	23	10	21	16	9
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	2	1	0	0
Задержания за рубежом	1	0	2	0	0

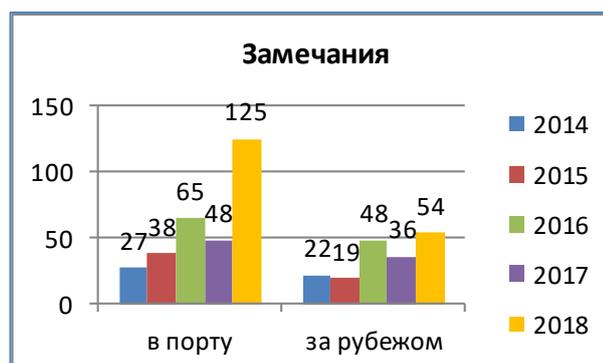
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Кавказе, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9640499	ВФ ТАНКЕР 1	нет	16.12.2017	15.01.2018	Греция	Лаврион

Из 23 осмотров российских судов в Кавказе несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 20 случаях, в иностранных портах — в 14 инспекциях.



При проведении 23 осмотров на судах выявлено 125 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 54 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Кавказ выявлено 53 новых несоответствия. При этом 124 несоответствия, выявленных в порту Кавказ, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	53	124	2018
1	35	47	2017
1	47	64	2016

По результатам 2018 года Кавказ находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);

По результатам 2018 года зарегистрировано 18 осмотров судов в Кавказе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Кавказе судах выявлено меньше замечаний, чем в Кавказе.

2.4. Ростов-на-Дону

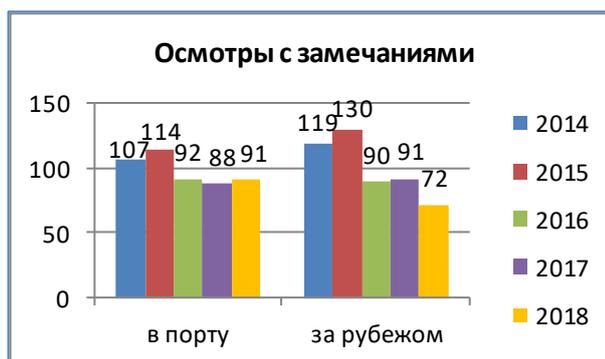
В Ростове-на-Дону за 2018 год проведен 121 осмотр судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Ростове-на-Дону). В Ростове-на-Дону отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в иностранных портах оформлено 2 задержания.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	121	129	129	195	169
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	0	13	1	1
Задержания за рубежом	2	8	11	18	7

Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Ростове-на-Дону, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8727953	КАПИТАН ПЕРМЯКОВ	нет	02.08.2018	24.09.2018	Румыния	Констанца
8956580	ЛИНДА	нет	14.09.2018	07.11.2018	Болгария	Варна

Из 121 осмотра российских судов в Ростове-на-Дону несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 91 осмотре, в иностранных портах — в 72 инспекциях.



При проведении 121 осмотра на судах выявлено 601 несоответствие конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 304 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ростов-на-Дону выявлено 286 новых несоответствий. При этом 583 несоответствия, выявленных в порту Ростов-на-Дону, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
18	286	583	2018
16	513	468	2017
35	485	890	2016

По результатам 2018 года Ростов-на-Дону находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

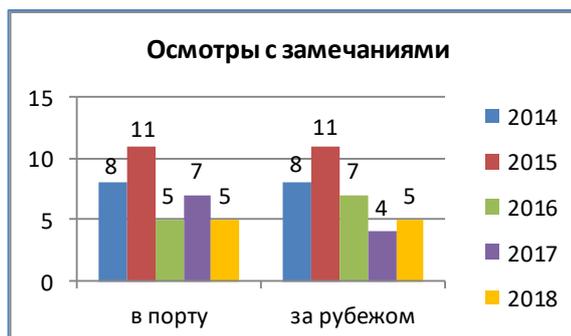
По результатам 2018 года зарегистрирован 81 осмотр судов в Ростове-на-Дону, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ростове-на-Дону судах выявлено меньше замечаний, чем в Ростове-на-Дону.

2.5. Таганрог

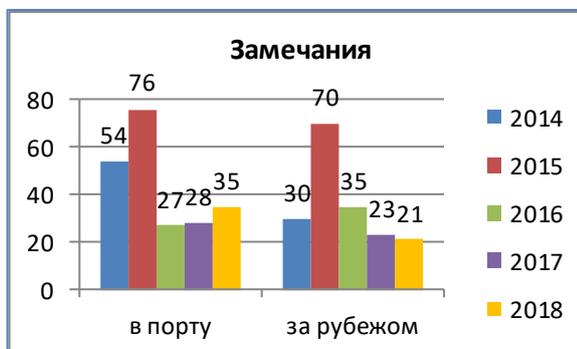
В Таганроге за 2018 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Таганроге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Таганрог и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	5	7	9	15	14
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	3	0
Задержания за рубежом	0	0	0	1	1

Из 5 осмотров российских судов несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 случаях как в Таганроге, так и в иностранных портах.



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 35 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 21 несоответствие.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Таганрог выявлено 18 новых несоответствий. При этом 32 несоответствия, выявленных в порту Таганрог, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
3	18	32	2018
3	20	25	2017
1	34	26	2016

По результатам 2018 года Таганрог находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).

По результатам 2018 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Таганроге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Таганроге судах выявлено меньше замечаний, чем в Таганроге.

2.6. Темрюк

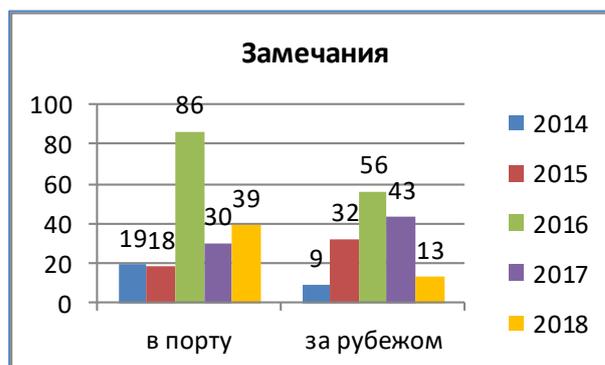
В Темрюке за 2018 год проведено 7 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Темрюке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Темрюк и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	7	13	27	13	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	1	0	0
Задержания за рубежом	0	2	0	0	0

Из 7 осмотров российских судов в Темрюке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 6 проверках, в иностранных портах — в 4 инспекциях.



При проведении 7 осмотров на судах выявлено 39 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 13 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Темрюк выявлено 13 новых несоответствий. При этом 39 несоответствий, выявленных в порту Темрюк, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
0	13	39	2018
1	42	29	2017
3	53	83	2016

По результатам 2018 года Темрюк находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Темрюке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Темрюке судах выявлено меньше замечаний, чем в Темрюке.

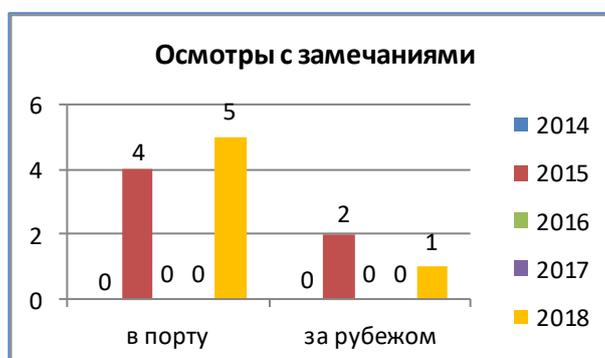
3. ФГБУ «АМП Балтийского моря»

3.1. Высоцк

В Высоцке за 2018 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Высоцке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Высоцк и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	5	0	0	6	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	-	-	0	0
Задержания за рубежом	0	-	-	0	0

Из 5 осмотров российских судов в Высоцке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 1 инспекции.



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 26 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 1 несоответствие.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Высоцк выявлено 1 новое несоответствие. При этом 26 несоответствий, выявленных в порту Высоцк, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	1	26	2018
5	65	227	2017
1	46	183	2016

По результатам 2018 года Высоцк находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

По результатам 2018 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Высоцке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Высоцке судах выявлено меньше замечаний, чем в Высоцке.

3.2. Калининград

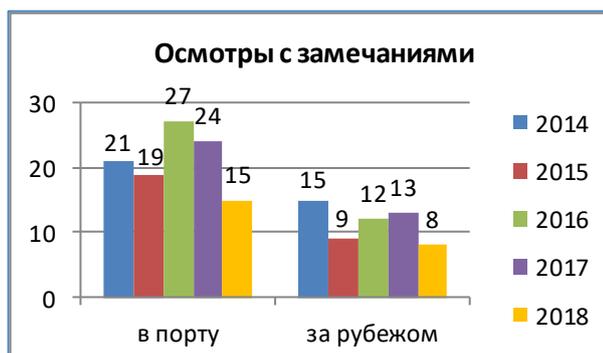
В Калининграде за 2018 год проведено 15 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Калининграде). В Калининграде отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	15	25	28	21	24
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	1	0	0	0
Задержания за рубежом	1	3	0	2	0

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Калининграде, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9621560	БАВЛЫ	нет	20.02.2018	17.04.2018	Ирландия	Дублин

Из 15 осмотров российских судов в Калининграде несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 8 инспекциях.



При проведении 15 осмотров на судах выявлено 181 несоответствие конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 32 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Калининград выявлено 26 новых несоответствий. При этом 175 несоответствий, выявленных в порту Калининград, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
6	26	175	2018
5	65	227	2017
1	46	183	2016

По результатам 2018 года Калининград находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

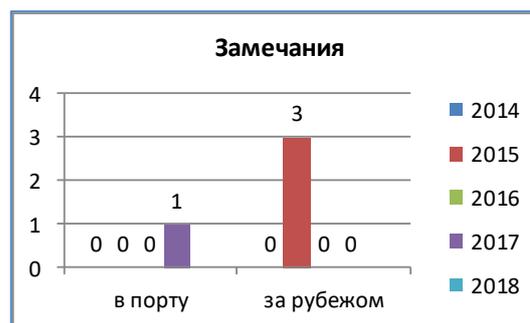
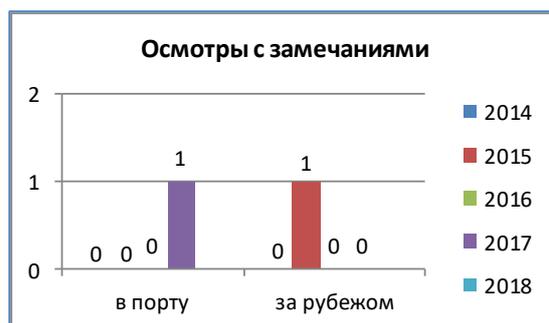
По результатам 2018 года зарегистрировано 13 осмотров судов в Калининграде, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Калининграде судах выявлено меньше замечаний, чем в Калининграде.

3.3. Приморск

В Приморске за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Приморске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	2	3	1	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

В ходе осмотра в Приморске и инспекции в иностранном порту несоответствий не выявлено.



По результатам 2018 года Приморск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

3.4. Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов

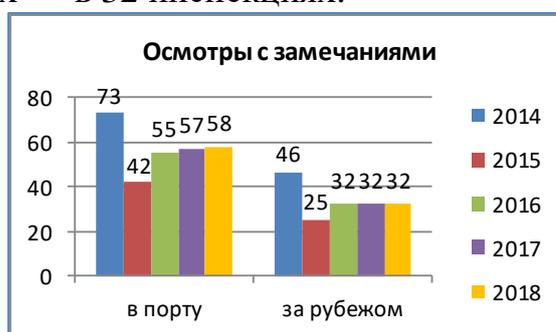
В Санкт-Петербурге за 2018 год проведено 63 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Санкт-Петербурге). В Санкт-Петербурге отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 3 задержания.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	63	66	66	48	84
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	1	3	1	0
Задержания за рубежом	3	2	2	0	5

Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Санкт-Петербурге, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9503304	АГСУ	нет	24.10.2017	10.01.2018	Дания	Калуннборг
9057331	АЛЕКСАНДР ГРИН	нет	27.10.2018	15.12.2018	Иран	Амирабад
9194062	ДАРИНА	нет	06.11.2018	14.12.2018	Великобритания	Ньюпорт

Из 63 осмотров российских судов в Санкт-Петербурге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 58 осмотров, в иностранных портах — в 32 инспекциях.



При проведении 63 осмотров на судах выявлено 553 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 145 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Санкт-Петербург выявлено 133 новых несоответствия. При этом 541 несоответствие, выявленное в порту Санкт-Петербург, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
12	133	541	2018
3	133	460	2017
11	167	443	2016

По результатам 2018 года Санкт-Петербург находится в десятке портов: – с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2018 года зарегистрировано 50 осмотров судов в Санкт-Петербурге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Санкт-Петербурге судах выявлено меньше замечаний, чем в Санкт-Петербурге.

3.5. Усть-Луга

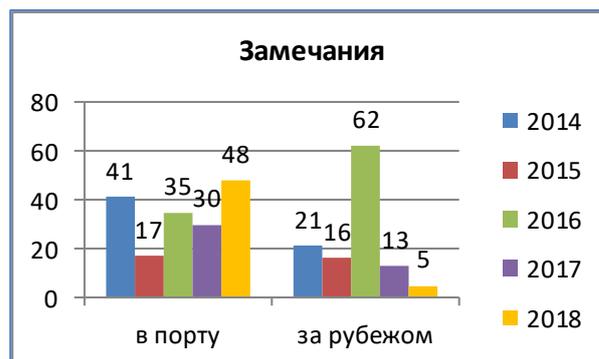
В Усть-Луге за 2018 год проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Усть-Луге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	4	7	19	8	9
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	1	1	0	0

Из 4 осмотров российских судов в Усть-Луге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех осмотрах, в иностранных портах несоответствия выявлены в 2 инспекциях.



При проведении 4 осмотров на судах выявлено 48 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 5 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Усть-Луга выявлено 5 новых несоответствий. При этом 48 несоответствий, выявленных в порту Усть-Луга, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
0	5	48	2018
1	12	29	2017
2	60	33	2016

По результатам 2018 года Усть-Луга находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Усть-Луге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Усть-Луге судах выявлено меньше замечаний, чем в Усть-Луге.

4. ФГБУ «АМП Западной Арктики»

4.1. Архангельск

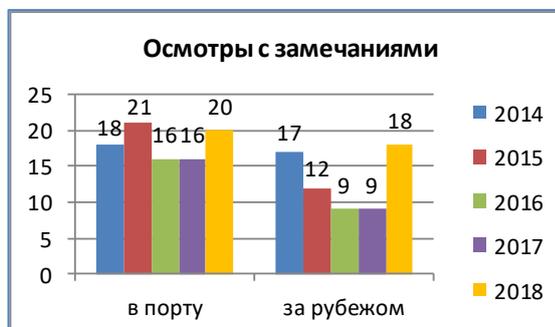
В Архангельске за 2018 год проведено 24 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Архангельске). В Архангельске отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	24	18	17	24	23
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	1	1

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Архангельске, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8603353	САБЕТТА	нет	20.12.2017	06.02.2018	Кипр	Ларнака

Из 24 осмотров российских судов в Архангельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 20 осмотров, в иностранных портах — в 18 инспекциях.



При проведении 24 осмотров на судах выявлено 209 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 69 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Архангельск выявлено 65 новых несоответствий. При этом 205 несоответствий, выявленных в порту Архангельск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
4	65	205	2018
нет	35	112	2017
3	36	88	2016

По результатам 2018 года Архангельск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 20 осмотров судов в Архангельске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Архангельске судах выявлено меньше замечаний, чем в Архангельске.

4.2. Мурманск

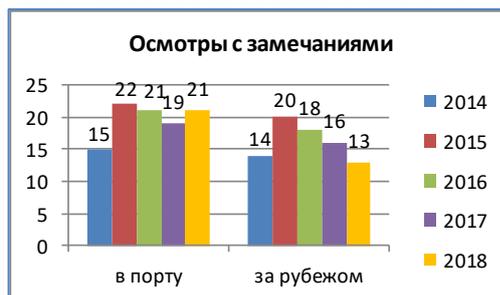
В Мурманске за 2018 год проведены 23 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Мурманске). В Мурманске отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	23	23	24	34	23
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	1	1	0
Задержания за рубежом	1	4	5	3	0

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Мурманске, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8520355	МАРКУС	нет	27.12.2017	12.01.2018	Норвегия	Стокмаркнес

Из 23 осмотров российских судов в Мурманске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 21 осмотра, в иностранных портах несоответствия выявлены в 13 инспекциях.



При проведении 23 осмотров на судах выявлено 155 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 61 несоответствие.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Мурманск выявлено 59 новых несоответствий. При этом 153 несоответствия, выявленных в порту Мурманск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	59	153	2018
3	112	165	2017
14	151	220	2016

По результатам 2018 года Мурманск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

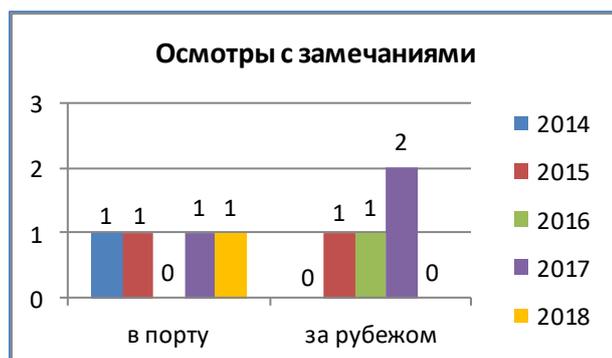
По результатам 2018 года зарегистрировано 15 осмотров судов в Мурманске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Мурманске судах выявлено меньше замечаний, чем в Мурманске.

4.3. Онега

В Онеге за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Онеге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	3	1	1	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

В ходе осмотра в Онеге на судне выявлены 4 несоответствия конвенционным требованиям, тогда как в иностранном порту несоответствий не выявлено.



Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	0	4	2018
нет	4	2	2017
нет	2	нет	2016

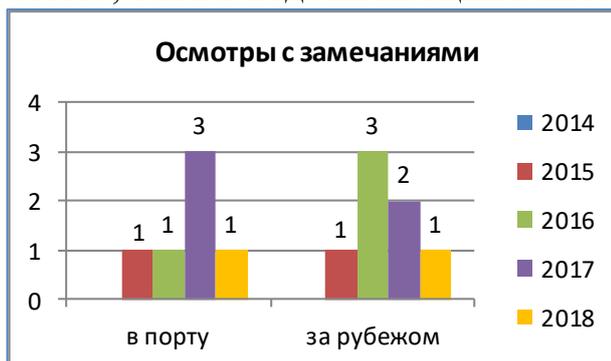
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Онеге, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Онеге судне выявлено меньше замечаний, чем в Онеге.

4.4. Сабетта

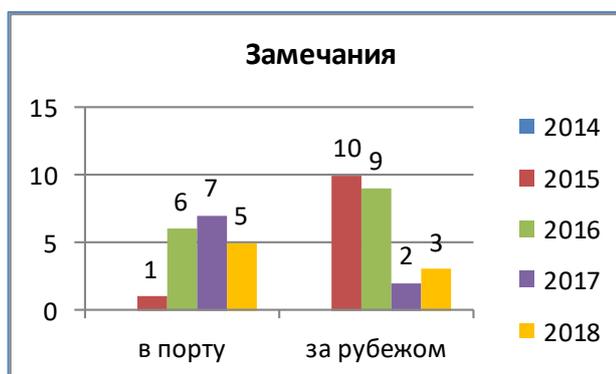
В Сабетте за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Сабетте). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	4	3	1	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как при осмотре в Сабетте, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 3 несоответствия.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Сабетта выявлено 3 новых несоответствия. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Сабетта, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
Нет	3	5	2018
Нет	2	7	2017
Нет	9	6	2016

По результатам 2018 года Сабетта находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Сабетте, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Сабетте судне выявлено меньше замечаний, чем в Сабетте.

5. ФГБУ «АМП Каспийского моря»

5.1. Астрахань

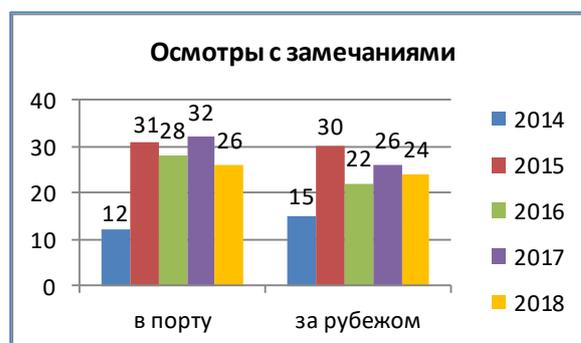
В Астрахани за 2018 год проведены 33 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Астрахани). При этом в Астрахани задержаний по этим судам не оформлялось. В иностранных портах задержано 2 судна.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	33	40	38	42	22
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	2	6	1	6	1

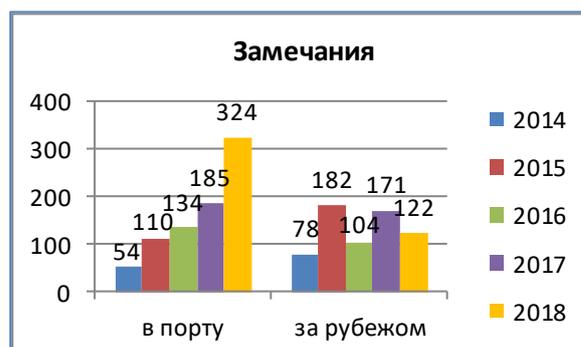
Суда, задержанные в иностранных портах после осмотра в Астрахани, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
7611212	ВИКОНТ	нет	30.05.2018	13.06.2018	Украина	Херсон
6703769	АИДА	нет	10.10.2018	16.10.2018	Иран	Амирабад

Из 33 осмотров российских судов в Астрахани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 26 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 24 инспекциях.



При проведении 33 осмотров на судах в Астрахани выявлено 324 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 122 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Астрахань выявлено 112 новых несоответствий. При этом 314 несоответствий, выявленных в порту Астрахань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
10	112	314	2018
6	165	179	2017
1	103	133	2016

По результатам 2018 года Астрахань находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2018 года зарегистрирован 21 осмотр судна в Астрахани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Астрахани судах выявлено меньше замечаний, чем в Астрахани.

5.2. Махачкала

В Махачкале за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Махачкале). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	2	3	3	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	1	1

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как при осмотре в Махачкале, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне в Махачкале выявлено 4 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 3 несоответствия.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Махачкала выявлено 3 новых несоответствия. При этом 4 несоответствия, выявленные в порту Махачкала, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	3	4	2018
нет	2	3	2017
нет	13	нет	2016

По результатам 2018 года Махачкала находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Махачкале, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Махачкале судне выявлено меньше замечаний, чем в Махачкале.

5.3. Оля

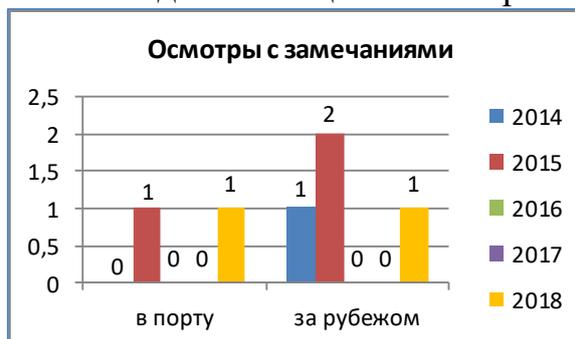
В Оле за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Оле). В Оле отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	0	0	2	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	-	-	0	0
Задержания за рубежом	1	-	-	1	0

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Оле, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9481910	Порт Оля-3	нет	10.11.2017	04.02.2018	Иран	Амирабад

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как при осмотре в Оле, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне в Оле выявлено 15 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 35 несоответствий.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Оля выявлено 34 новых несоответствия. При этом 14 несоответствий, выявленных в порту Оля, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	34	14	2018

По результатам 2018 года Оля находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

6. ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»

6.1. Ванино

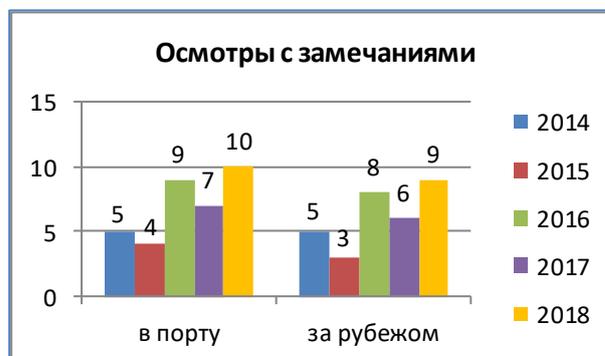
В Ванино за 2018 год проведено 10 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Ванино). В Ванино отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, тогда как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	10	7	9	4	5
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	1	1

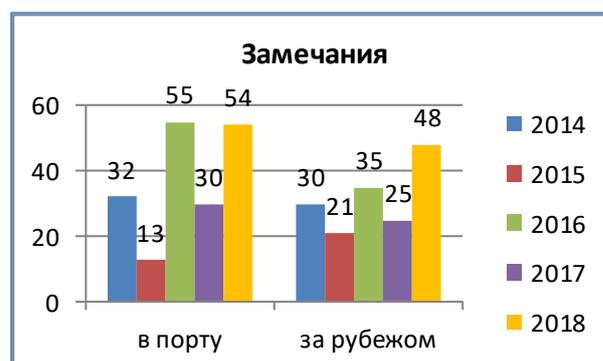
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Ванино, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8714695	АРКАДИЙ ЧЕРНЫШЕВ	нет	22.12.2017	19.03.2018	Китай	Жичжао

Из 10 осмотров российских судов в Ванино несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе всех 10 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 9 инспекциях.



При проведении 10 осмотров на судах выявлено 54 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 48 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ванино выявлено 45 новых несоответствий. При этом 51 несоответствие, выявленное в порту Ванино, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
3	45	51	2018
нет	25	30	2017
1	34	54	2016

По результатам 2018 года Ванино находится в десятке портов:

- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Ванино, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ванино судах выявлено меньше замечаний, чем в Ванино.

6.2. Де-Кастри

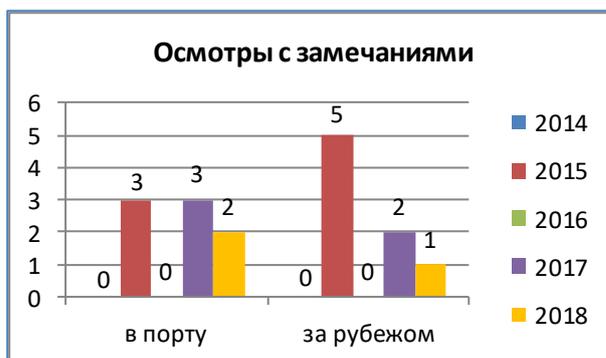
В Де-Кастри за 2018 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Де-Кастри). В Де-Кастри отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, тогда как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	3	0	5	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	0	0

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Де-Кастри, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8714657	СЕЛЕНГА	нет	05.03.2018	27.03.2018	Китай	Тайцан

Из 2 осмотров российских судов в Де-Кастри несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе обоих осмотров. В иностранных портах несоответствия выявлены в 1 инспекции.



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 7 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Де-Кастри выявлено 7 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Де-Кастри, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	7	6	2018
нет	4	10	2017

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Де-Кастри, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Де-Кастри судне выявлено меньше замечаний, чем в Де-Кастри.

6.3. Магадан

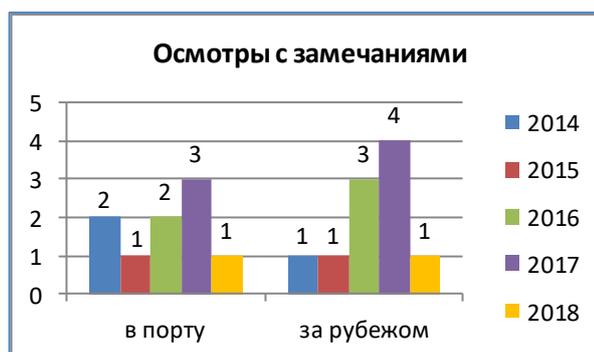
В Магадане за 2018 год осмотрено 1 судно, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Магадане). В Магадане отказа в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	4	3	1	2
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	0	0

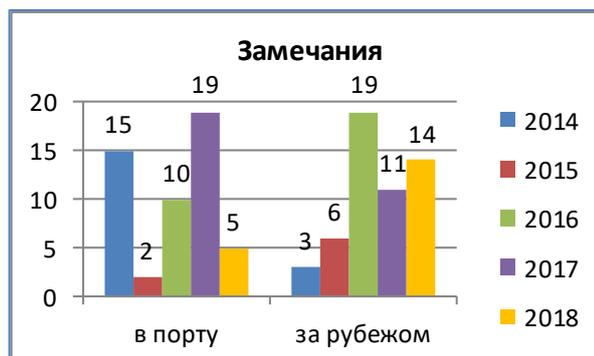
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Магадане, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9159921	ПАТРИЯ	нет	03.12.2017	25.01.2018	Китай	Далянь

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как в ходе осмотра в Магадане, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 14 несоответствий.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Магадан выявлено 14 новых несоответствий. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Магадан, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	14	5	2018
2	9	17	2017
1	18	9	2016

По результатам 2018 года Магадан находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6).

6.4. Николаевск-на-Амуре

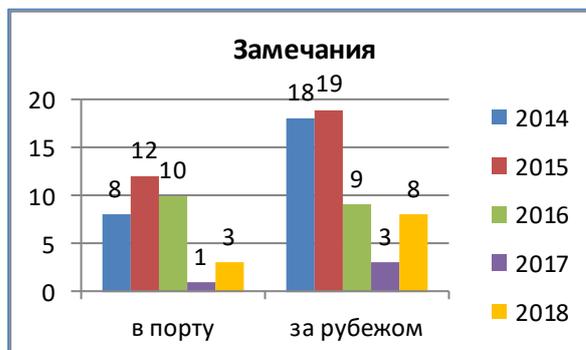
В Николаевске-на-Амуре за 2018 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Николаевске-на-Амуре). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Николаевске-на-Амуре и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	1	3	5	6
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 2 осмотров российских судов в Николаевске-на-Амуре несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в обоих случаях, в иностранном порту несоответствия выявлены в 1 инспекции.



При проведении 2 осмотров на судах в Николаевске-на-Амуре выявлено 3 несоответствия судов конвенционным требованиям, в иностранном порту — 8 несоответствий.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Николаевск-на-Амуре выявлено 8 новых несоответствий. При этом 3 несоответствия, выявленные в порту Николаевск-на-Амуре, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	8	3	2018
нет	3	1	2017
нет	9	10	2016

По результатам 2018 года Николаевск-на-Амуре находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4).

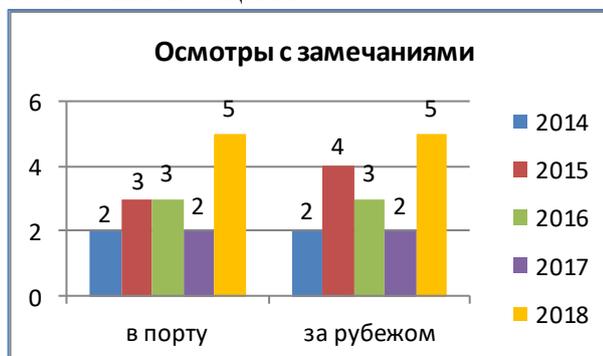
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Николаевске-на-Амуре, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Николаевске-на-Амуре судне выявлено меньше замечаний, чем в Николаевске-на-Амуре.

6.5. Охотск

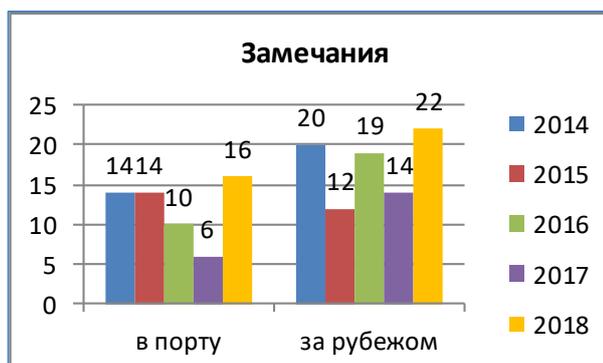
В Охотске за 2018 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Охотске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Охотске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	5	2	3	4	2
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	1

Несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 5 осмотрах, проведенных в Охотске. В иностранных портах несоответствия выявлены также во всех 5 инспекциях.



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 16 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 22 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Охотск выявлено 22 новых несоответствия. При этом 16 несоответствий, выявленных в порту Охотск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	22	16	2018
нет	14	6	2017
1	18	9	2016

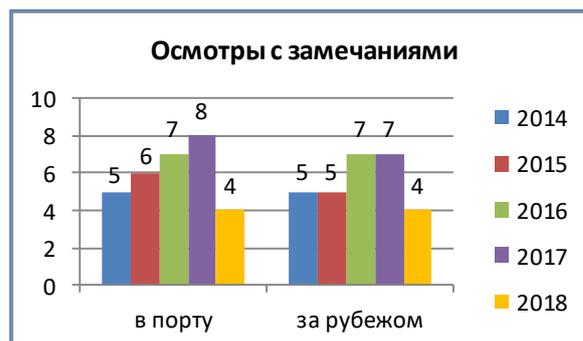
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Охотске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Охотске судне выявлено меньше замечаний, чем в Охотске.

6.6. Советская Гавань

В Советской Гавани за 2018 год проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Советской Гавани). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Советской Гавани и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	4	9	7	7	5
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 4 осмотров российских судов в Советской Гавани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 4 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены также во всех 4 инспекциях.



При проведении 4 осмотров на судах выявлено 18 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 20 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Советская Гавань выявлено 20 новых несоответствий. При этом 18 несоответствий, выявленных в порту Советская Гавань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	20	18	2018
2	43	80	2017
нет	29	22	2016

По результатам 2018 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Советской Гавани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Советской Гавани судах выявлено меньше замечаний, чем в Советской Гавани.

7. ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

7.1. Владивосток

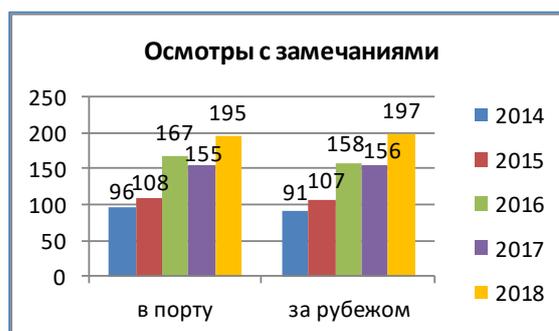
Во Владивостоке за 2018 год проведено 204 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки во Владивостоке). Во Владивостоке отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта не оформлялось, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 4 судах.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	204	165	171	110	99
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	4	4	7	6	8

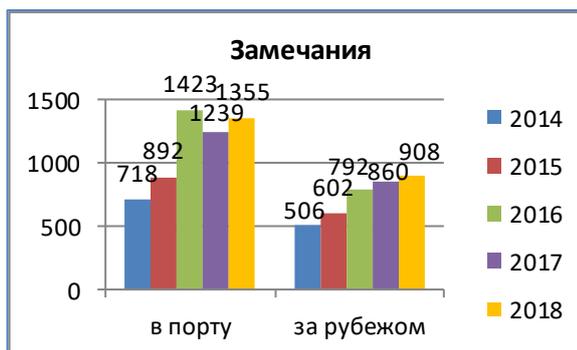
Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра во Владивостоке, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
7908562	АКАШИЯ	нет	20.06.2018	25.06.2018	Республика Корея	Пусан
8129620	ПАЛЛАДИЙ	нет	17.05.2018	28.06.2018	Республика Корея	Пусан
8225723	ТАМБОВ	нет	22.10.2018	25.10.2018	Республика Корея	Пусан
9054858	ХАЦУКАРИ	нет	06.12.2018	13.12.2018	Китай	Далянь

Из 204 осмотров российских судов во Владивостоке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 195 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 197 инспекциях.



При проведении 204 осмотров на судах выявлено 1355 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 908 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Владивосток выявлено 860 новых несоответствий. При этом 1307 несоответствий, выявленных в порту Владивосток, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
48	860	1307	2018
46	814	1193	2017
58	734	1365	2016

По результатам 2018 года Владивосток находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

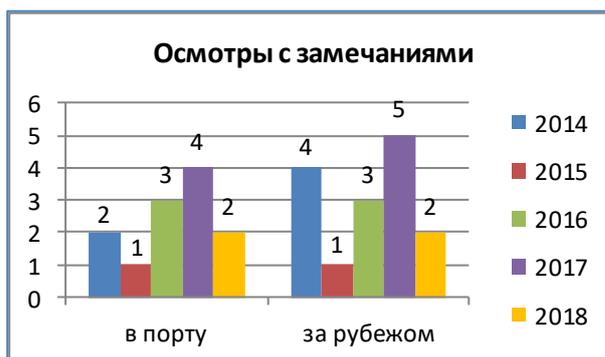
По результатам 2018 года зарегистрировано 127 осмотров судов во Владивостоке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных во Владивостоке судах выявлено меньше замечаний, чем во Владивостоке.

7.2. Зарубино

В Зарубино за 2018 год осмотрено 2 судна, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Зарубино). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Зарубино и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	5	3	1	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 2 осмотров российских судов в Зарубино несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе обоих осмотров. В иностранных портах несоответствия выявлены также в обеих инспекциях.



На судах, осмотренных в Зарубино, выявлено 10 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на судах выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Зарубино выявлено 9 новых несоответствий. При этом 10 несоответствий, выявленных в порту Зарубино, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
0	9	10	2018
2	24	20	2017
1	11	31	2016

По результатам 2018 года Зарубино находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Зарубино, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Зарубино судне выявлено меньше замечаний, чем в Зарубино.

7.3. Находка

В Находке за 2018 год проведено 4 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Находке). В Находке отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	4	12	11	18	12
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	1	2

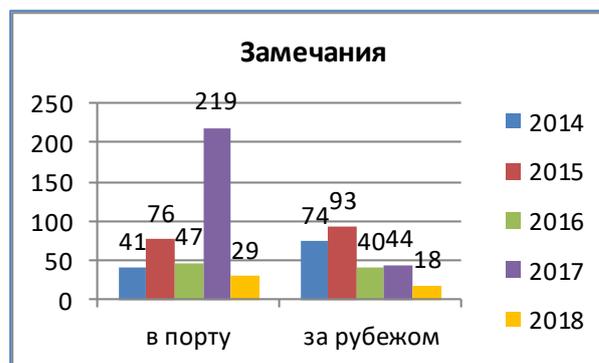
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Находке, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8504258	АВРОРА	нет	20.08.2018	01.10.2018	Республика Корея	Пхохан

Из 4 осмотров российских судов в Находке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 3 осмотров, тогда как в иностранных портах несоответствия выявлены во всех 4 инспекциях.



При проведении 4 осмотров на судах выявлено 29 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 18 несоответствия конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Находка выявлено 17 новых несоответствий. При этом 28 несоответствий, выявленных в порту Находка, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	17	28	2018
2	42	217	2017
нет	40	47	2016

По результатам 2018 года Находка находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

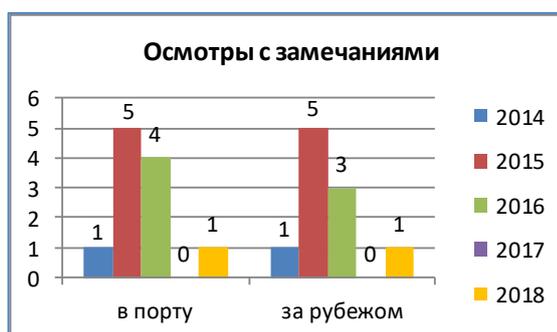
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Находке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Находке судне выявлено меньше замечаний, чем в Находке.

7.4. Ольга

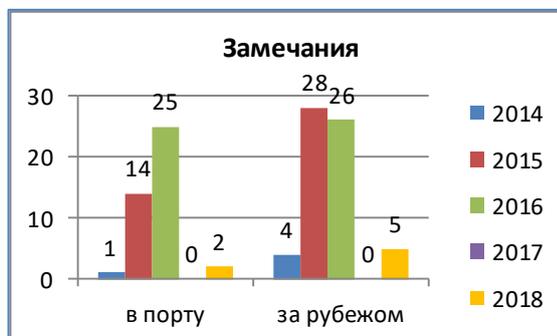
В Ольге за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Ольге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	0	4	5	1
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	-	0	0	0
Задержания за рубежом	0	-	1	0	0

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как при осмотре в Ольге, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне в Ольге выявлено 2 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 5 несоответствий.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Ольга выявлено 5 новых несоответствий. При этом 2 несоответствия, выявленных в порту Ольга, в иностранном порту не регистрировались.

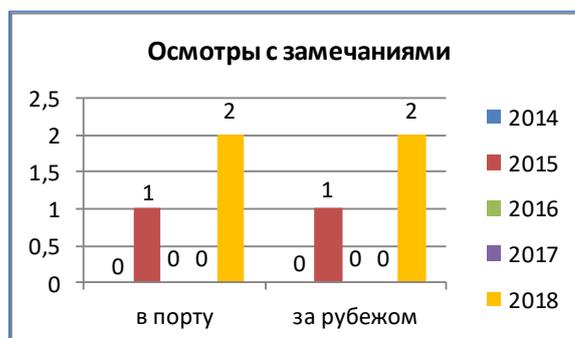
Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	5	2	2018
-	-	-	2017
4	22	21	2016

7.5. Певек

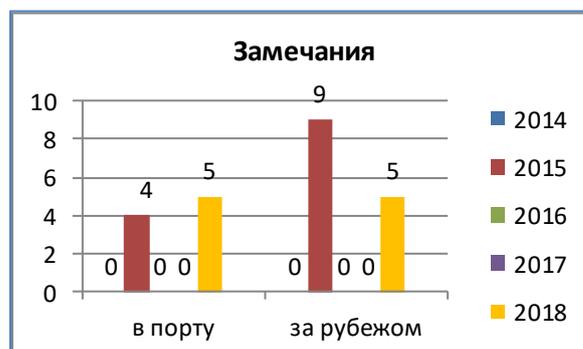
В Певеке за 2018 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Певеке). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Певеке и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	0	0	1	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	-	-	0	-
Задержания за рубежом	0	-	-	0	-

Из 2 осмотров российских судов в Певеке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе обоих осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также в каждой из 2 инспекций.



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах также выявлено 5 несоответствий конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Певек выявлено 5 новых несоответствий. При этом 5 несоответствий, выявленных в порту Певек, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	5	5	2018

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Певеке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Певеке судне выявлено меньше замечаний, чем в Певеке.

7.6. Пластун

В Пластуне за 2018 год проведено 11 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Пластуне). В Пластуне отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	11	9	16	15	12
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	2	0	0

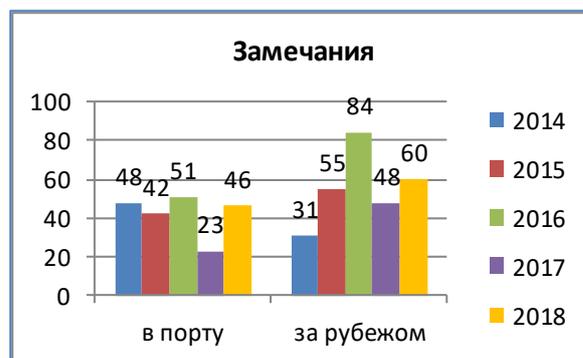
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Пластуне, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9113020	ПАРТИЗАН	нет	24.08.2018	25.10.2018	Китай	Шанхай

Из 11 осмотров российских судов в Пластуне несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 9 осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 11 инспекциях.



При проведении 11 осмотров на судах выявлено 46 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 60 несоответствий конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Пластун выявлено 60 новых несоответствий. При этом 46 несоответствий, выявленных в порту Пластун, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	60	46	2018
2	46	21	2017
3	81	48	2016

По результатам 2018 года Пластун находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6).

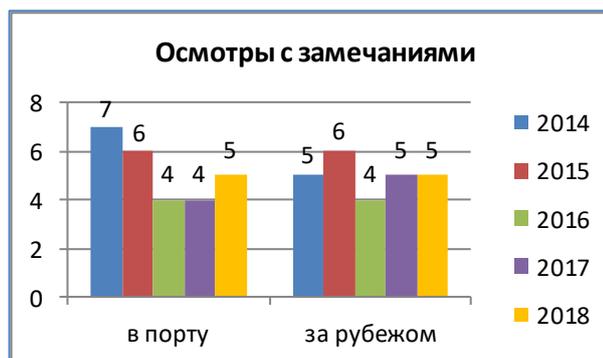
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Пластуне, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Пластуне судне выявлено меньше замечаний, чем в Пластуне.

7.7. Рудная Пристань

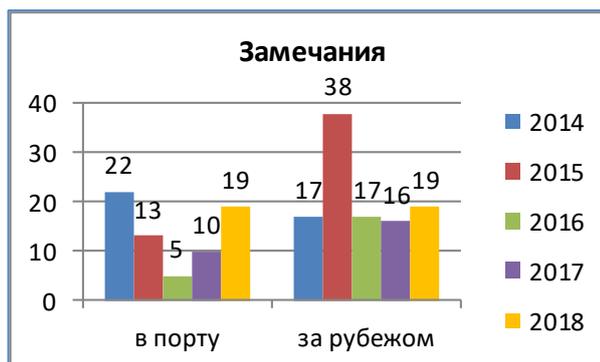
В Рудной Пристани за 2018 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Рудной Пристани). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Рудной Пристани и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	5	5	4	6	8
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	1	1	0

Из 5 осмотров российских судов в Рудной Пристани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям также выявлены во всех 5 инспекциях.



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 19 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 19 несоответствий конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Рудная Пристань выявлено 19 новых несоответствий. При этом 19 несоответствий, выявленных в порту Рудная Пристань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	19	19	2018
1	15	9	2017
нет	17	5	2016

По результатам 2018 года Рудная Пристань находится в десятке портов: – с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4).

По результатам 2018 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Рудной Пристани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Рудной Пристани судах выявлено меньше замечаний, чем в Рудной Пристани.

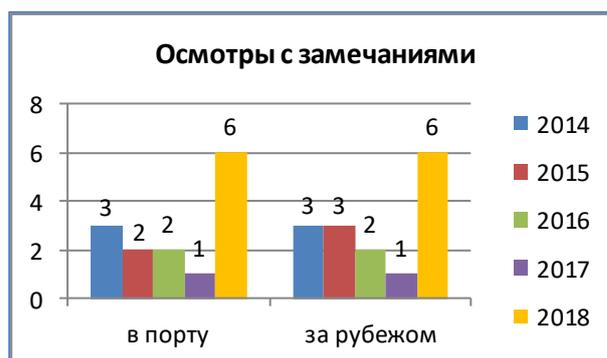
7.8. Светлая

В Светлой за 2018 год проведено 7 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после

проверки в Светлой). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Светлой и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	7	1	2	3	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	1

Из 7 осмотров российских судов в Светлой несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 6 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также в 6 инспекциях.



При проведении 7 осмотров на судах выявлено 33 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 22 несоответствия конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Светлая выявлено 22 новых несоответствия. При этом 33 несоответствия, выявленные в порту Светлая, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	22	33	2018
нет	6	2	2017
нет	11	7	2016

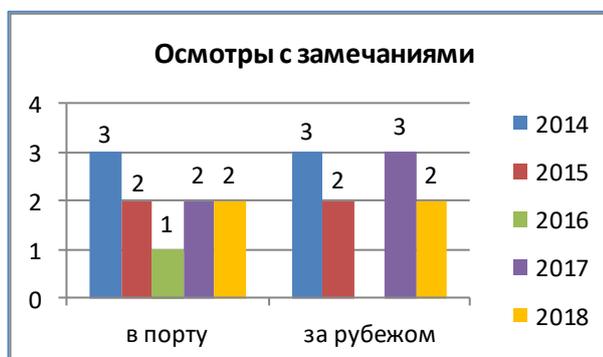
По результатам 2018 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Светлой, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Светлой судах выявлено меньше замечаний, чем в Светлой.

7.9. Славянка

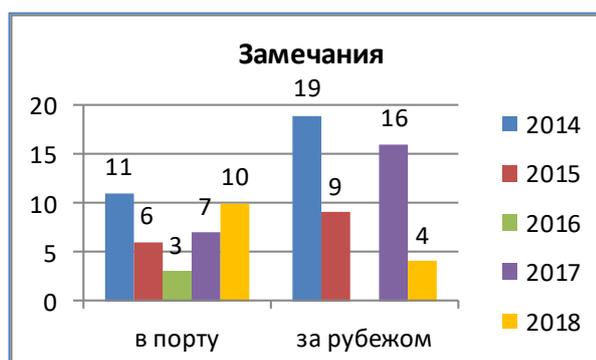
В Славянке за 2018 год проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Славянке). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Славянке и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	3	1	2	3
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 2 осмотров российских судов в Славянке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе обоих осмотров. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также в обеих инспекциях.



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 10 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 4 несоответствия конвенционным требованиям.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Славянка выявлено 4 новых несоответствия. При этом 10 несоответствий, выявленных в порту Славянка, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	4	10	2018
нет	16	7	2017
нет	нет	3	2016

По результатам 2018 года Славянка находится в десятке портов:

- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

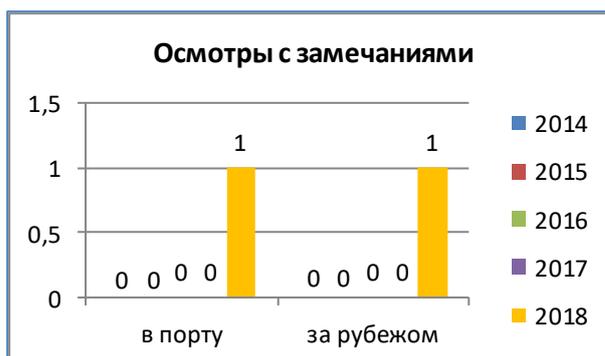
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Славянке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Славянке судне выявлено меньше замечаний, чем в Славянке.

7.10. Тикси

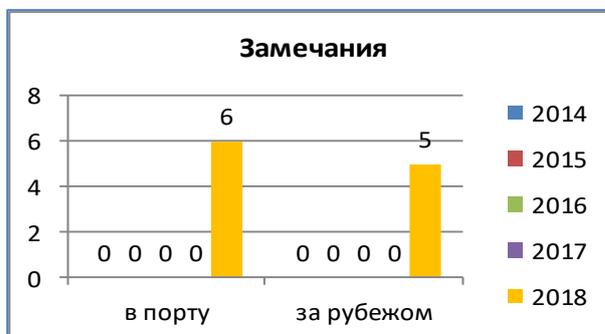
В Тикси за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Тикси). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	0	0	0	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	-	-	-	-
Задержания за рубежом	0	-	-	-	-

Несоответствия конвенционным требованиям на судне выявлены как при осмотре в Тикси, так и в ходе инспекции в иностранном порту.



При проведении осмотра на судне в Тикси выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 5 несоответствий.



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Тикси выявлено 5 новых несоответствий. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Тикси, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	5	6	2018

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Тикси, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Тикси судне выявлено меньше замечаний, чем в Тикси.

8. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»

8.1. Корсаков

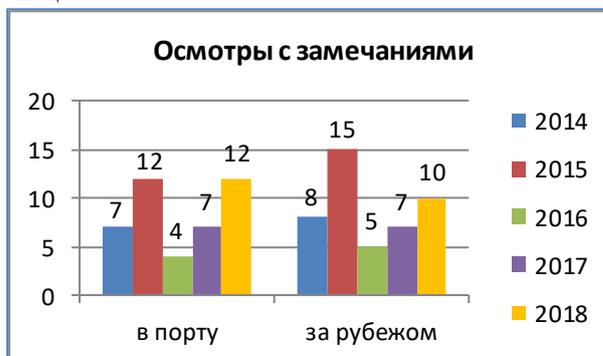
В Корсакове за 2018 год проведено 12 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Корсакове). В Корсакове отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2015 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	12	7	5	16	9
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	3	0

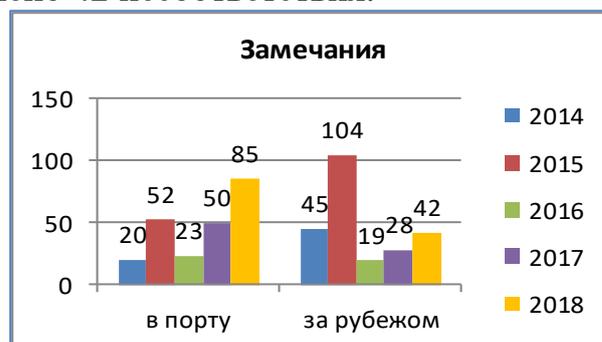
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Корсакове, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
8810190	УРГУЛЛ	нет	07.11.2018	14.12.2018	Республика Корея	Пусан

Из 12 осмотров российских судов в Корсакове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 12 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 10 инспекциях.



При проведении 12 осмотров на судах в Корсакове выявлено 85 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 42 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Корсаков выявлено 39 новых несоответствий. При этом 82 несоответствия, выявленных в порту Корсаков, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
3	39	82	2018
3	25	47	2017
нет	19	23	2016

По результатам 2018 года Корсаков находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 6 осмотров судов в Корсакове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Корсакове судах выявлено меньше замечаний, чем в Корсакове.

8.2. Невельск

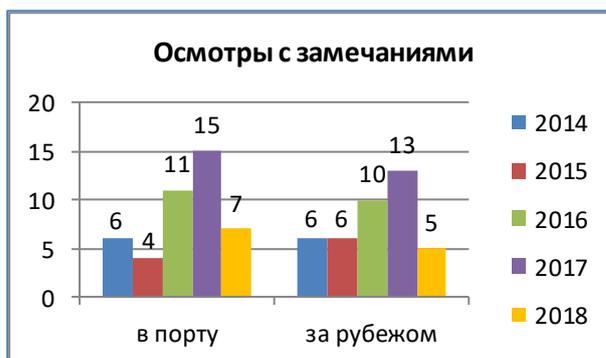
В Невельске за 2018 год проведено 8 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Невельске). В Невельске отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	8	17	14	6	7
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	0	0

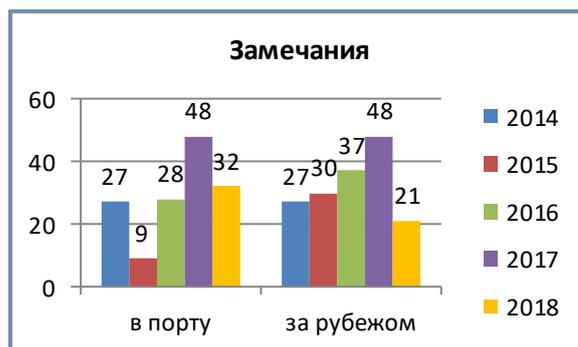
Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Невельске, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9133173	АМУР	нет	19.07.2018	04.10.2018	Китай	Шанхай

Из 8 осмотров российских судов в Невельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 7 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 5 инспекциях.



При проведении 8 осмотров на судах выявлено 32 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 21 несоответствие.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Невельск выявлено 21 новое несоответствие. При этом 32 несоответствия, выявленных в порту Невельск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	21	32	2018
нет	48	48	2017
1	36	27	2016

По результатам 2018 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Невельске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Невельске судах выявлено меньше замечаний, чем в Невельске.

8.3. Петропавловск-Камчатский

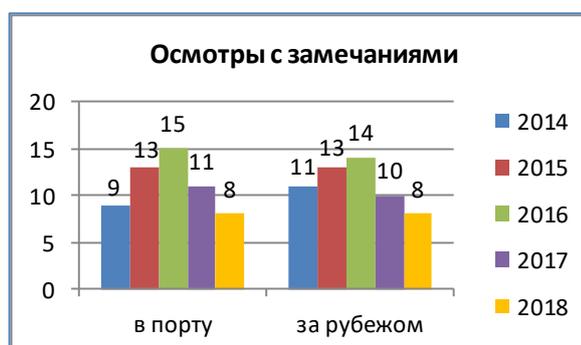
В Петропавловске-Камчатском за 2018 год проведено 8 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Петропавловске-Камчатском). В Петропавловске-Камчатском отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта не оформлялось, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 2 судах.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	8	12	16	13	11
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	2	0	0	1	0

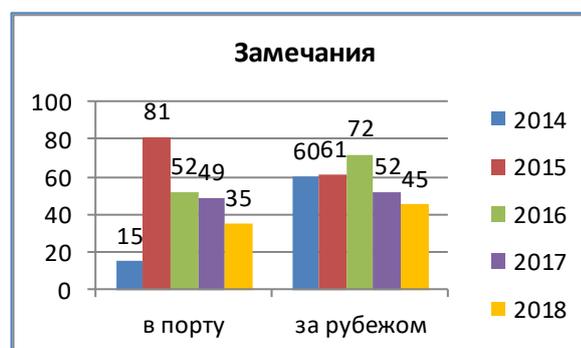
Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Петропавловске-Камчатском, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
8820937	ГУБЕРНАТОР КАМЧАТКИ	нет	27.10.2017	11.01.2018	Япония	Нанао
7721225	ПЁТР ВЕЛИКИЙ	нет	15.12.2017	22.01.2018	Китай	Цаофэйдянь

Из 8 осмотров российских судов в Петропавловске-Камчатском несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 8 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также во всех 8 инспекциях.



При проведении 8 осмотров на судах в Петропавловске-Камчатском выявлено 35 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 45 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Петропавловск-Камчатский выявлено 44 новых несоответствия. При этом 34 несоответствия, выявленных в порту Петропавловск-Камчатский, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	44	34	2018
2	50	47	2017
1	71	51	2016

По результатам 2018 года Петропавловск-Камчатский находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

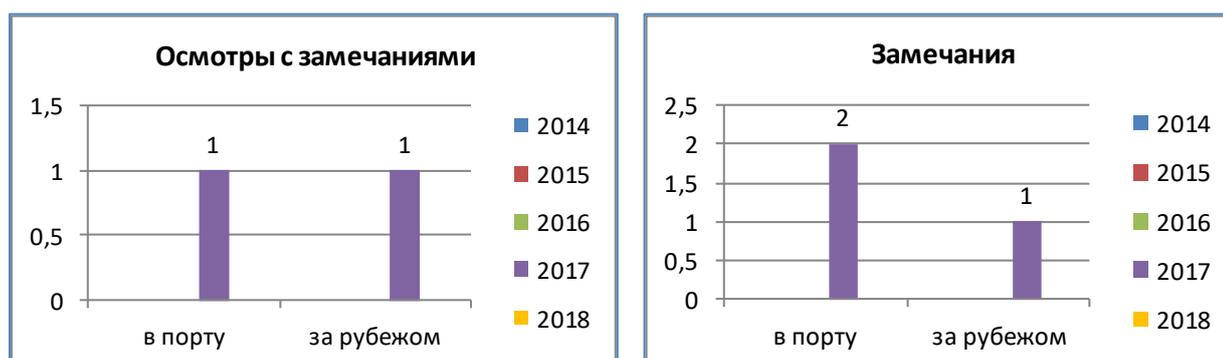
По результатам 2018 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Петропавловске-Камчатском, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Петропавловске-Камчатском судах выявлено меньше замечаний, чем в Петропавловске-Камчатском.

8.4. Пригородное

В Пригородном за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Пригородном). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	1	0	0	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

При проверке как в Пригородном, так и в иностранном порту на судне не выявлено несоответствий.



По результатам 2018 года Пригородное находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

8.5. Северо-Курильск

В Северо-Курильске за 2018 год осмотрено 3 судна, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Северо-Курильске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Северо-Курильске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	3	2	4	1	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 3 осмотров российских судов в Северо-Курильске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 3 осмотрах, в иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также во всех 3 инспекциях.



При проведении 3 осмотров на судах в Северо-Курильске выявлено 21 несоответствие конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 13 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Северо-Курильск выявлено 11 новых несоответствий. При этом 19 несоответствий, выявленных в порту Северо-Курильск, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
2	11	19	2018
нет	6	6	2017
1	23	14	2016

По результатам 2018 года Северо-Курильск находится в десятке портов: – с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 1, стр. 4).

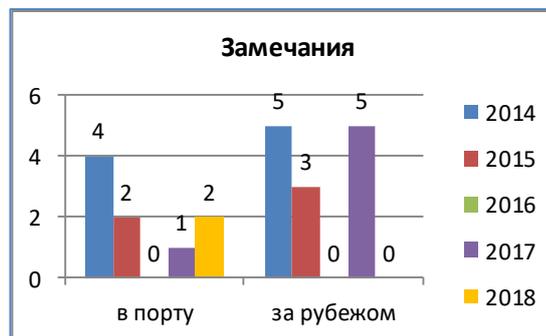
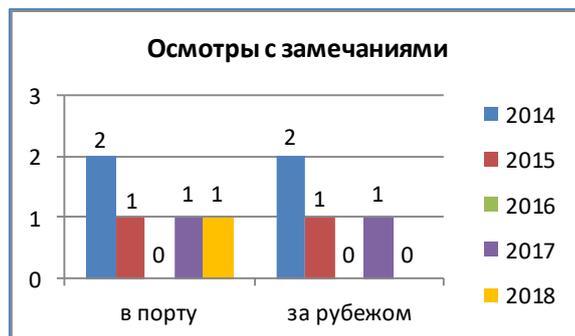
По результатам 2018 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Северо-Курильске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Северо-Курильске судах выявлено меньше замечаний, чем в Северо-Курильске.

8.6. Холмск

В Холмске за 2018 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после проверки в Холмске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	1	1	0	2	2
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

В ходе осмотра в Холмске на судне выявлены 2 несоответствия конвенционным требованиям, тогда как в иностранном порту несоответствий не выявлено.



Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	нет	2	2018
нет	5	1	2017

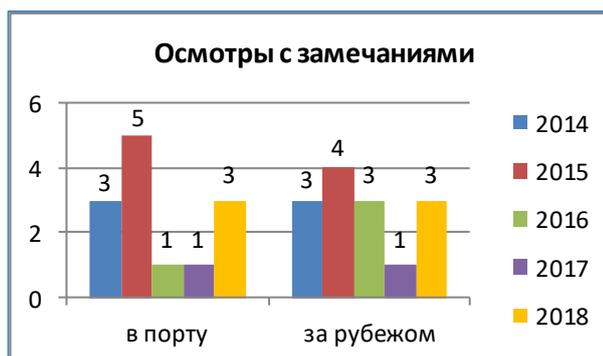
По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Холмске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Холмске судне выявлено меньше замечаний, чем в Холмске.

8.7. Южно-Курильск

В Южно-Курильске за 2018 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Южно-Курильске). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Южно-Курильске и задержаний в иностранных портах не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	3	1	3	6	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	0	0

Из 3 осмотров российских судов в Южно-Курильске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 3 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены также во всех 3 инспекциях.



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 8 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 9 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Южно-Курильск выявлено 8 новых несоответствий. При этом 7 несоответствий, выявленных в порту Южно-Курильск, в иностранном порту не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	8	7	2018
нет	7	4	2017
нет	7	2	2016

По результатам 2018 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Южно-Курильске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Южно-Курильске судне выявлено меньше замечаний, чем в Южно-Курильске.

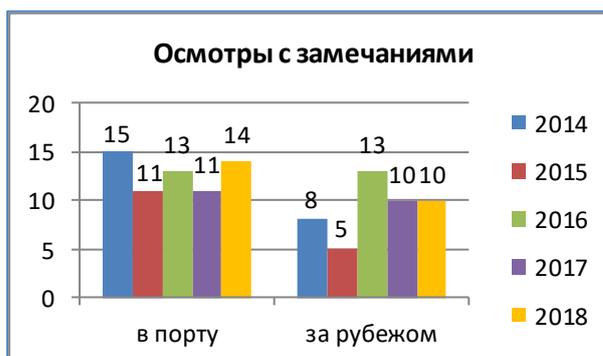
9. ФГБУ «АМП Черного моря»

9.1. Новороссийск

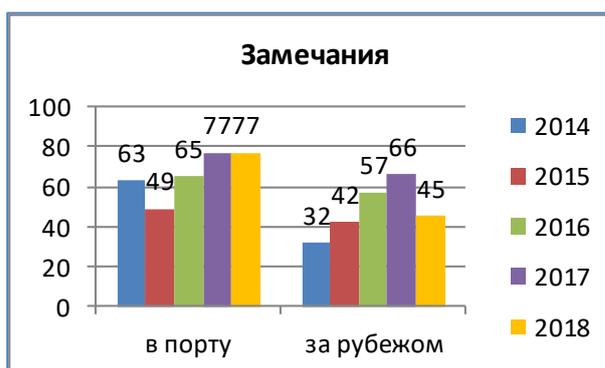
В Новороссийске в 2018 году проведено 16 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Новороссийске). В Новороссийске оформлен 1 отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта, тогда как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	16	11	17	14	17
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	1	0	0	0

Из 16 осмотров российских судов в Новороссийске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 14 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 10 инспекциях.



При проведении 16 осмотров на судах выявлено 77 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 45 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Новороссийск выявлено 45 новых несоответствий. При этом 77 несоответствий, выявленных в порту Новороссийск, в иностранных портах не регистрировалось.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	45	77	2018
6	60	71	2017
1	56	64	2016

По результатам 2018 года Новороссийск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

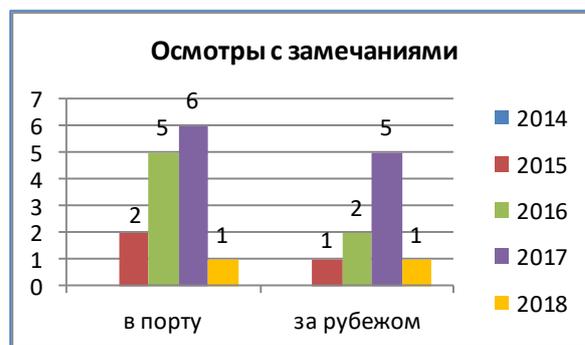
По результатам 2018 года зарегистрировано 11 осмотров судов в Новороссийске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Новороссийске судах выявлено меньше замечаний, чем в Новороссийске.

9.2. Тамань

В Тамани в 2018 году проведено 2 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Тамани). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	2	7	8	4	0
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	0	0	0	1	0

Из 2 осмотров российских судов в Тамани несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 1 осмотре. В иностранных портах несоответствия выявлены в 1 инспекции.



При проведении 2 осмотров на судах выявлено 7 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 4 несоответствия.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Тамань выявлено 4 новых несоответствия. При этом 7 несоответствий, выявленных в порту Тамань, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
нет	4	7	2018
нет	30	40	2017
нет	6	32	2016

По результатам 2018 года Тамань находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2018 года зарегистрировано 2 осмотра судов в Тамани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Тамани судах выявлено меньше замечаний, чем в Тамани.

9.3. Туапсе

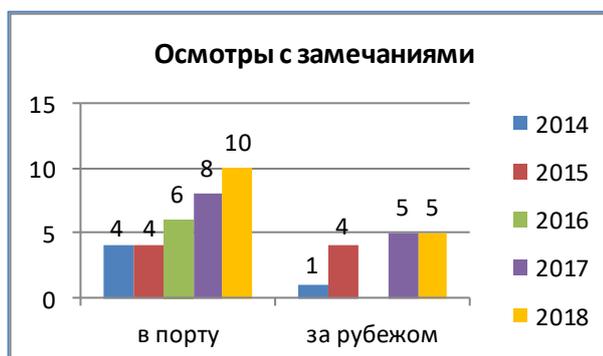
В Туапсе в 2018 году проведено 10 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после проверки в Туапсе). В Туапсе отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

	2018 год	2017 год	2016 год	2015 год	2014 год
Парные случаи	10	8	6	6	4
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	0	0	0	0	0
Задержания за рубежом	1	0	0	0	0

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Туапсе, 2018 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна осмотра	Порт осмотра
9435363	АРАЗ РИВЕР	нет	25.10.2017	15.01.2018	Нидерланды	Роттердам

Из 10 осмотров российских судов в Туапсе несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 10 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 5 инспекциях.



При проведении 10 осмотров на судах в Туапсе выявлены 64 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 20 несоответствий.



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Туапсе выявлено 16 новых несоответствий. При этом 25 несоответствий, выявленных в порту Туапсе, в иностранных портах не регистрировались.

Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)	Год
1	19	63	2018
нет	16	25	2017
нет	нет	21	2016

По результатам 2018 года Туапсе находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2018 года зарегистрировано 8 осмотров судов в Туапсе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Туапсе судах выявлено меньше замечаний, чем в Туапсе.